

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak oblodzenia zimowe oraz opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- 1) przygotowanie materiału i sprzętu do zwalczania i likwidowania śliskości,
- 2) usuwanie śniegu z dróg, poboczy oraz obiektów towarzyszących wymienionych w pkt 3.4.
- 3) zwalczanie (zapobieganie powstawaniu) i likwidowanie oblodzeń zimowych przez stosowanie materiałów uszorstniających.

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla prac prowadzonych w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg.

1.3. Wymagania ogólne i jakość robót

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest Wykonawca.

2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

2.1 Przygotowanie sprzętu

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby od dnia podpisania umowy mógł być gotowy do użycia natychmiast od zlecenia telefonicznego.

Sprzęt używany do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być oznakowane zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.). Wymagana będzie baza sprzętowa Wykonawcy zlokalizowana na terenie Gminy Podegrodzie.

2.2. Przygotowanie materiału

Aby zapobiec powstawaniu oraz w celu likwidacji i łagodzenia oblodzeń zimowych stosuje się materiały uszorstniające. Składowany materiał powinien być zabezpieczony przed opadami śniegu i deszczu w zadaszonych pomieszczeniach zlokalizowanych na terenie gminy Podegrodzie. Wymagana będzie zadaszona baza materiałowa Wykonawcy zlokalizowana na terenie Gminy Podegrodzie.

3. Odśnieżanie dróg

3.1. Sprzęt do odśnieżania

Do odśnieżania dróg należy używać pługów lemieszowych lekkich, średnich i ciężkich.

Do pługów lemieszowych:

- 1) lekkich – zalicza się płużone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze,
- 2) średnich – zalicza się opłużone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 – 7,9 tony, wszystkie samochody o ładowności 7,9 tony z napędem na dwie lub więcej osi, koparko ładowarka o ciężarze do 12 ton i szerokości łyżki roboczej (tył) do 1,6 m, koparka jednonaczyniowej o ciężarze do 12 ton i szerokości łyżki do 1,6 m.
- 3) ciężkich – zalicza się opłużone pojazdy samochodowe o ładowności od 8 ton wzwyż.

3.2 Sprzęt pomocniczy

Do odśnieżania dróg należy też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- 1) spycharki kołowe wyposażone w lemieszce,
- 2) równiarki wyposażone w lemieszce jednostronne i dwustronne,
- 3) ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- 4) ładowarki o dużych pojemnościach.

3.3 Wymagania sprzętowe

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie.

Pojazdy, przeznaczone do prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 305).

Kierujący nośnikiem musi dysponować telefonem komórkowym.

Łańcuchy przeciwnieźne, lina stalowa, hak i łopaty muszą stanowić podstawę wyposażenia nośnika.

Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć.

3.4 Odśnieżanie dróg

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg po obu stronach osi jezdni i co najmniej połowy szerokości poboczy w sposób umożliwiający wyminięcie się dwóch pojazdów oraz usunięcie śniegu z obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnie, skrzyżowania, rozjazdy, zajezdnie, parkingi, itp.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

3.5 Likwidowanie świeżego śniegu

Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie.

3.6 Zasady odśnieżania

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów. Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, na całej szerokości łącznie z poboczami - maksymalna grubość naboju śnieżnego na odcinkach dróg o nawierzchni asfaltowej lub betonowej nie może przekroczyć 5 cm, a na drogach nieutwardzonych nie więcej niż 10 cm. Nie dopuszcza się do zalegania miękkiego śniegu lub błota pośniegowego.

Odśnieżanie **skrzyżowań, rozjazdów, zajezdni, zatok autobusowych** należy wykonywać w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze **wraz z posypaniem**.

Odśnieżanie należy rozpocząć w takim czasie i prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do powstania naboju śnieżnego.

3.7 Odśnieżanie mostów

Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni i chodniki.

4. Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości

4.1 Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości

Przez posypywanie rozumie się posypanie (usorzstnianie) drogi środkami chemicznymi i niechemicznymi oraz mieszkanką środków chemicznych i niechemicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska

z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. 2005r. Nr 230 poz. 1960).

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i śliskości zimowych należy stosować materiały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. 2005r. Nr 230 poz. 1960).

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji oblodzeń należy do Wykonawcy. Jego zadaniem jest ocena warunków pogodowych i odpowiednie dobranie środków do posypania drogi, należy uzależnić od panujących warunków pogodowych i odpowiednie dobranie środków do posypywania drogi.

Materiał do zimowego utrzymania dróg zapewnia Wykonawca.

Nie należy dopuścić do powstania zalegania warstwy zlodowiałego śniegu powodującej oblodzenia.

4.2 Zasady usuwania śliskości:

- 1) Jezdnia posypana na dojazdach do skrzyżowań z drogami powiatowymi oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami gminnymi
- 2) Droga objęta odśnieżaniem wraz posypaniem lub usuwaniem śliskości posypana na całej szerokości i długości łącznie z poboczami.
- 3) W przypadku wystąpienia gołoledzi drogi objęte tylko odśnieżaniem Zamawiający (lub upoważniony pracownik Zamawiającego) lub Sołtys może podjąć decyzję o posypaniu odcinków dróg. Wykonawca przed każdorazowym rozpoczęciem takiej usługi zobowiązany jest skonsultować jej zasadność pod rygorem jej niezaliczenia i braku wypłaty wynagrodzenia.

4.3 Urządzenia do rozsypywania środków do zwalczania śliskości

Do rozsypywania środków uszorstniających należy używać rozsypywarek.

Urządzenia do załadunku powinny być samojezdne z łatwością manewrowania w magazynach i składowiskach. Mogą to być ładowarki wszelkiego typu.

4.4. Wymagania w stosunku do operatorów sprzętu do rozsypywania

Operatorem sprzętu może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator sprzętu powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania.

5. Czas na wykonanie prac

- 1) W przypadku dróg objętych odśnieżaniem wraz z posypaniem i odśnieżaniem czas na wykonanie prac wynosi 2 godziny od chwili powzięcia decyzji od upoważnionego pracownika Zamawiającego lub Sołtysiem odpowiedniej miejscowości, w przypadku gdy kontakt z pracownikiem Zamawiającego jest w danej chwili niemożliwy o rozpoczęciu prac na drogach.
- 2) Wykonawca monitoruje stan dróg i zgłasza zasadność rozpoczęcia pracy - przed rozpoczęciem usługi zobowiązany jest telefonicznie skonsultować jej zasadność z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego lub Sołtysiem odpowiedniej miejscowości, w przypadku gdy kontakt z pracownikiem Zamawiającego jest w danej chwili niemożliwy i uzyskać zgodę na realizację usługi, .:
- 3) Jeżeli warunki pogodowe będą tego wymagały Wykonawca będzie realizował usługę przygotowania dróg (odśnieżanie, posypywanie) tak aby zapewnić przejezdne drogi najpóźniej na godzinę 6:00.
- 4) Wyjątkowo, w szczególnych i uzasadnionych przypadkach, jeżeli warunki pogodowe spowodują taką konieczność Wykonawca może samodzielnie podjąć decyzję o uruchomieniu usługi, jeżeli nie będzie możliwy kontakt z Sołtysiem lub upoważnionym pracownikiem Zamawiającego. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałej sytuacji odpowiedniego

Sołtysa lub upoważnionego pracownika Zamawiającego – najpóźniej do 8:30 następnego dnia i uzyskania akceptacji wykonanej usługi.

- 5) Przystąpienie do wykonania umowy każdorazowo powinno nastąpić niezwłocznie od wystąpienia zjawisk atmosferycznych.
- 6) Wykonawca może odstąpić od posypywania jezdni podczas intensywnych opadów śniegu. Jednak po osłabieniu lub ustaniu opadów powinien niezwłocznie podjąć przerwana czynność.
- 7) Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg. Zobowiązany jest również do zapewnienia operatorom sprzętu całodobowego kontaktu telefonicznego z Zamawiającym lub Sołtysem.
- 8) Wykonawca w przypadku zgłoszeń od mieszkańców danej miejscowości ma obowiązek niezwłocznie przekazać taki meldunek w celu uzyskania zgody na realizację usługi przez upoważnionego pracownika Zamawiającego lub Sołtysa na której ma być prowadzona usługa, pod rygorem jej niezaliczenia.

6. Zasady kontroli i odbioru prac

Odbiorowi podlega każdy element zleconej pracy. Odpowiedzialni za odbiór prac są: pracownik merytoryczny Zakładu Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu oraz Sołtys lub Radny z miejscowości objętej danym zadaniem zamówienia. Kontrolują oni stan dróg i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg.

W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń pracownik merytoryczny Zakładu Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu oraz Sołtys lub Radny z miejscowości objętej danym zadaniem zamówienia spisuje protokół w obecności przedstawiciela Wykonawcy, który będzie podstawą do naliczenia kar umownych za niewłaściwe wykonywanie przedmiotu umowy.

W przypadkach rażąco zaniebanych Zamawiający będzie miał prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym obciążając Wykonawcę karą umowną za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, kolizje lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z umową i obowiązującymi przepisami w zakresie prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odpowiedzialny merytorycznie pracownik Zamawiającego upoważniony jest do przeprowadzania wyrywkowej kontroli grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach oraz szerokość odśnieżania.

Odbiór wyrywkowy odbywa się w ciągu 1-2 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

W sytuacji kiedy trudne warunki pogodowe uniemożliwiają Wykonawcy prowadzenie prac zimowego utrzymania Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego. W przeciwnym wypadku Zamawiający będzie miał prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne.

W przypadku gdy Wykonawca odmówi wykonania usługi Zamawiający ma prawo zlecić usługę innemu Wykonawcy, a kosztami obciążyć Wykonawcę z którym podpisana jest przedmiotowa umowa na przedmiotowe zadanie.