

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej "Kwasowiec Wysokie" i "Góry" (kierunek Burdok - Góry) w miejscowości Długołęka Świerkla  
ADRES INWESTYCJI : Długołęka-Świerkla  
INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu  
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248  
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770  
DATA OPRACOWANIA : 12.04.2016 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.04.2016 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa zadania: Remont drogi gminnej "Kwasowiec Wysokie" i "Góry"  
(kierunek Burdok - Góry) w miejscowości Długołęka Świerkla

Remont drogi gminnej "Kwasowiec Wysokie"

1. Obustronne ścinanie poboczy z odwozem materiału ze ścięcia - 230 m
2. Cięcie piłą nawierzchni asfaltowej - 10+4 =14m
3. Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową:  
" rozjazd Burdok 4\*10  
" droga 220\*3  
" rozjazd Wysokie (8\*15)/2
4. Wyrównanie nawierzchni asfaltem o gr. 3 cm:  
" rozjazd Burdok 4\*10  
" poszerzenie Dara15\*2  
" droga 150\*3  
" rozjazd Wysokie (8\*15)/2
5. Wyrównanie nawierzchni asfaltem o gr. 4 cm - droga 70\*3
6. Warstwa ścieralna o gr. 5 cm:  
" rozjazd Burdok 4\*10  
" poszerzenie Dara 15\*2  
" droga 220\*3  
" rozjazd Wysokie (8\*15)/2  
" zjazdy: (5\*3)\*2 szt.
7. Pobocza wraz ze skropieniem: 230\*0,3\*0,08\*2
8. Zjazdy klinkowe o gr. 10 cm: 5\*2

Remont drogi gminnej "Góry" (kierunek Burdok - Góry)

1. Obustronne ścinanie poboczy z odwozem materiału ze ścięcia - 950 m
2. Cięcie piłą nawierzchni asfaltowej - 3+5 m = 8
3. Korytowanie drogi na gł. 50 cm - 70\*3,3
4. Warstwa wzmacniająca z geowłókniny drogowej 70\*6 m (zapas na zawinięcie)
5. Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego o gr. 40cm - 70\*3,3
6. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 10 cm - 70\*3,3
7. Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową:  
" droga 230\*2,8  
" droga 180\*2,7  
" droga 470\*2,6
8. Wyrównanie nawierzchni asfaltem o gr. 3 cm:  
" droga 200\*2,8  
" droga 130\*2,7  
" droga 470\*2,6
9. Wyrównanie nawierzchni asfaltem o gr. 4 cm:  
" droga 100\*2,8  
" droga 50\*2,7
10. Warstwa ścieralna o gr. 5 cm:  
" droga 300\*2,8  
" droga 180\*2,7  
" droga 470\*2,6
11. Pobocza wraz ze skropieniem: 950\*0,3\*0,08\*2
12. Zjazdy klinkowe o gr. 10 cm:  
" zjazd I (5,5+3,5)/2\*3  
" zjazd-rozjazd (7+3,5)/2\*3  
" za Czublun 5\*2  
" Plata J. (9+4,5)/2\*3  
" Plata J. garaż - 10\*1  
" za Plata J. - 4\*2  
" zjazd nr 191 i 226 - (8,5+4,5)/2\*3  
" zjazd kapliczka - (8,5+4,5)/2\*3  
" zjazd kratówki 196 - (5\*4)/2  
" zjazd blaszak+camping - (3\*7)/2  
" zjazd pomarańcz - 3\*2  
" zjazd-rozjazd las (7,5+4)/2\*3  
" zjazd las w dół 5\*3  
" zjazd Kożuch blaszak - 6\*3,5  
" zjazd Kożuch 4\*5  
" zjazd las rogatka 7\*2
13. Zjazdy asfaltowe o gr. 5 cm:  
" zjazd I (5+3)/2\*3  
" zjazd-rozjazd (7+3)/2\*3  
" zjazd Czublun (7+5)/2\*3,5  
" zjazd Czublun garaż 5\*3  
" Plata J. (9+4)/2\*3  
" Plata J. garaż - 10\*1  
" zjazd niebieski - 11\*2  
" zjazd nr 191 i 226 - (8+4)/2\*3  
" zjazd kapliczka - (8+4)/2\*3  
" zjazd sztafety - (5\*6)/2  
" zjazd kratówki 196 - (5\*4)/2  
" zjazd blaszak+camping - (3\*7)/2  
" zjazd pomarańcz - 3\*2

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

" zjazd-rozjazd las (7+3,5)/2\*3

" zjazd Kożuch blaszak - 6\*3,5

" zjazd Kożuch 4\*5

" zjazd Kuzak 6\*1

14. Demontaż przepustów fi 30 - 6m

15. Montaż przepustów fi 40 na ławie żwirowej i betonowej - 7 m

16. Ścianki czołowe dla przepustu fi 40 - 2 szt.

17. Odwodnienie - korytka betonowe o szer. 45-50 cm, wys. 30-35 cm na dł. 178 m na ławie żwirowej i podsypce cementowo-piaskowej wraz ze spoinowaniem

18. Czyszczenie rowu na dł. 450 m

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Remont drogi gminnej "Kwasowiec Wysokie"</b>			
<b>1.1</b>		<b>Remont nawierzchni</b>			
1	KNR 2-31 d.1.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału powstałego ze ścięcia 230*0.4*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 184.0000	 184.0000
2	KNR AT-03 d.1.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 14	m m	 14.0000	 14.0000
3	KNNR 6 d.1.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 40+660+60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 760.0000	 760.0000
4	KNNR 6 d.1.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 760	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 760.0000	 760.0000
5	KNNR 6 d.1.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne- 3 cm (40+30+450+60)*75/1000	t t	 43.5000	 43.5000
6	KNNR 6 d.1.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne- 4 cm (210)*100/1000	t t	 21.0000	 21.0000
7	KNNR 6 d.1.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) analogia 5 cm - masa grysowa Krotność = 1.25 660+30 40+60+30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 690.0000 130.0000	 820.0000
8	KNNR 6 d.1.1 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm- zjazdy 5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.0000	 10.0000
9	KNNR 6 d.1.1 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza 230*0.3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.0000	 138.0000
10	KNNR 6 d.1.1 1002-03	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza 138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.0000	 138.0000
11	KNNR 6 d.1.1 1002-02	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza 138	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 138.0000	 138.0000
<b>2</b>		<b>Remont drogi gminnej "Góry" (kierunek Burdok - Góry)</b>			
<b>2.1</b>		<b>Remont nawierzchni</b>			
12	KNR 2-31 d.2.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału powstałego ze ścięcia 950*0.4*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 760.0000	 760.0000
13	KNR AT-03 d.2.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 8	m m	 8.0000	 8.0000
14	KNNR 6 d.2.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 644+486+1222	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2352.0000	 2352.0000
15	KNNR 6 d.2.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 2352	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2352.0000	 2352.0000
16	KNR 2-31 d.2.1 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 70*3.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 231.0000	 231.0000
17	KNR 2-31 d.2.1 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 6 231	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 231.0000	 231.0000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNNR 1 d.2.1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III żwiru uprzednio zmagazynowanego w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowniczymi 231*0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 115.5000	 115.5000
				RAZEM	
19	KNR AT-04 d.2.1 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny drogowej 450	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 450.0000	 450.0000
				RAZEM	
20	KNR 2-31 d.2.1 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 231	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 231.0000	 231.0000
				RAZEM	
21	KNR 2-31 d.2.1 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 32 231	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 231.0000	 231.0000
				RAZEM	
22	KNR 2-31 d.2.1 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 231	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 231.0000	 231.0000
				RAZEM	
23	KNR 2-31 d.2.1 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 231	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 231.0000	 231.0000
				RAZEM	
24	KNNR 6 d.2.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną- 3 cm (560+351+1222)*75/1000	t t	 159.9750	 159.9750
				RAZEM	
25	KNNR 6 d.2.1 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną- 4 cm (280+135)*100/1000	t t	 41.5000	 41.5000
				RAZEM	
26	KNNR 6 d.2.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) analogia 5 cm - masa grysowa Krotność = 1.25 840+486+1222 12+15+21+15+19.5+10+22+18+18+15+10+10.5+6+15.75+21+20+6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2548.0000 254.7500	 2802.7500
				RAZEM	
27	KNNR 6 d.2.1 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 10 cm- zjazd 13.5+15.75+10+20.25+10+8+19.5+19.5+10+10.5+6+17.25+15+21+20+14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 230.2500	 230.2500
				RAZEM	
28	KNNR 6 d.2.1 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza 950*0.3*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.0000	 570.0000
				RAZEM	
29	KNNR 6 d.2.1 1002-03	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza 570	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.0000	 570.0000
				RAZEM	
30	KNNR 6 d.2.1 1002-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza 570	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 570.0000	 570.0000
				RAZEM	
<b>2.2</b>		<b>Odwodnienie przepustów rów</b>			
31	KNR 2-31 d.2.2 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm z odwozem do 5km 6	m m	 6.0000	 6.0000
				RAZEM	
32	KNNR 1 d.2.2 0202-06 przepust ścianki	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. 7*0.80*0.6 2*0.5*1.20*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.3600 2.4000	 5.7600
				RAZEM	
33	KNNR 6 d.2.2 0605-02	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe betonowe 0.40*0.2*7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.5600	 0.5600
				RAZEM	
34	KNNR 6 d.2.2 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm,lub z tworzywa sztucznego karbowane SN8 o średnicy 50 cm 7	m m	 7.0000	 7.0000
				RAZEM	

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNNR 6 d.2.2 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		2	szt	2.0000	
				RAZEM	2.0000
36	KNNR 2-31 d.2.2 0107-02	Uzupełnienie ubytków na przepuście	m <sup>3</sup>		
		7*0.6*0.40	m <sup>3</sup>	1.6800	
				RAZEM	1.6800
37	KNNR 2-01 d.2.2 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
		1.68	m <sup>3</sup>	1.6800	
				RAZEM	1.6800
38	KNNR 6 d.2.2 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		7*1.2	m <sup>2</sup>	8.4000	
				RAZEM	8.4000
39	KNNR 1 d.2.2 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- ODMULENIE ROWU Z WYPROFILOWANIEM SKARP I DNA ROWU	m <sup>3</sup>		
	rów	0.5*0.6*450	m <sup>3</sup>	135.0000	
				RAZEM	135.0000
<b>2.3</b>		<b>Odwodnienie korytka ściekowe</b>			
40	KNNR 1 d.2.3 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyla	m <sup>3</sup>		
		178*0.60*0.20	m <sup>3</sup>	21.3600	
				RAZEM	21.3600
41	KNNR 6 d.2.3 0605-01 analogia	Ścieki z elementów betonowych - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>		
		178*0.60*0.20	m <sup>3</sup>	21.3600	
				RAZEM	21.3600
42	KNNR 6 d.2.3 0606-04 analogia	Ścieki z elementów betonowych szerokości 45-50 cm , wysokości 30-35 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz ze spoinowaniem	m		
		178	m	178.0000	
				RAZEM	178.0000