

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Koło Żelaska i Wyglanowice Poświętne w miejscowości Stadła  
ADRES INWESTYCJI : Stadła  
INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu  
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248  
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770  
DATA OPRACOWANIA : 04.09.2015r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
04.09.2015r

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa zadania :

Remont drogi gminnej Koło Żelaska i Wyglanowice Poświętne w miejscowości Stadła

1. Cięcie piłą nawierzchni asfaltowej  $2,6+7,5+2,6+2,6+3,0 = 18,3$  m
2. Regulacja pionowa studzienki kanalizacji sanitarnej fi 400 - 2 szt.
3. Regulacja pionowa studzienki kanalizacji sanitarnej fi 600 - 3 szt.
4. Profilowanie i zagęszczenie nawierzchni drogi 31\*3
5. Korytowanie na gł. 15 cm.
  - " droga (za mostem) 20\*2
  - " zjazd n/Sołtysa 4\*1,2
  - " zjazd Skrzymowski 5,2
6. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 15 cm:
  - " droga (za mostem) (20\*2) + (5\*3)
  - " zjazd 3,5\*1,2
  - " zjazd nr 77 - 1,5\*6
  - " zjazd Skrzymowski - 5\*2
7. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową:
  - " rozjazd dr. powiatowa (7,5+3)/2\*7
  - " rozjazd dr. gminna (9+3)/2\*5
  - " droga (33\*3) + (34\*3)
  - " droga (za mostem) - (12\*1) + (4\*3) + (3\*3)
  - " zjazd nr 80 - (8+5)/2\*3
  - " zjazd nr 38 - (7+5)/2\*2
  - " zjazd Sołtys 10\*1
8. Zerwanie asfaltu (3\*1) + (2,6\*5)
9. Demontaż istniejących poprzeczek na moście z drutu fi 16 mm o łącznej dł. 9 mb
10. Montaż (spawanie) poprzeczek z profili (2x3) o łącznej dł. 8,8 mb (6 odcinków)
11. Wyrównanie nawierzchni asfaltem - 12 t (dr. k/Sołtysa i półka dr. powiatowa)
12. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 6 cm:
  - " droga k/Sołtysa 34\*2,6
  - " rozjazd dr. gminna (8,6+2,6)/2\*5
  - " rozjazd dr. powiatowa (7+2,6)/2\*7
  - " droga (33+5+22+3)\*2,6 + (31\*3)
  - " zjazd Sołtys (10\*1) + (5\*1)
  - " zjazd n/Sołtys - 3,5\*1,2
  - " zjazd nr 80 - (8+5)/2\*3
  - " zjazd nr 38 - (7+5)/2\*2
  - " zjazd nr 77 - 2\*7
  - " zjazd Skrzymowski 4,5\*2
13. Pobocza 140\*0,2\*0,06\*2

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>Remont drogi</b>			
d.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		18.3	m	18.30	
				RAZEM	18.30
d.1	KNR 2-31 0801-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
		3*1+2.6*5	m <sup>2</sup>	16.00	
				RAZEM	16.00
d.1	KNR 2-31 0801-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		3*1+2.6*5	m <sup>2</sup>	16.00	
				RAZEM	16.00
d.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		20*2+4*1.2+5*2	m <sup>2</sup>	54.80	
				RAZEM	54.80
d.1	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III żwiru uprzednio zmagazynowanego w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
		54.8*0.20	m <sup>3</sup>	10.96	
				RAZEM	10.96
d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		31*3	m <sup>2</sup>	93.00	
				RAZEM	93.00
d.1	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		20*2+5*3+3.5*1.2+1.5*6+5*2	m <sup>2</sup>	78.20	
				RAZEM	78.20
d.1	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 7	m <sup>2</sup>	78.20	
		78.20		RAZEM	78.20
d.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
		(7.5+3)/2*7+(9+3)/2*5+(33*3)+(34*3)+(12*1)+(4*3)+(3*3)+(8+5)/2*3+(7+5)/2*2+(10*1)	m <sup>2</sup>	342.25	
				RAZEM	342.25
d.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		342.25	m <sup>2</sup>	342.25	
				RAZEM	342.25
d.1	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie	t		
		12	t	12.00	
				RAZEM	12.00
d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej średnicy 400 mm	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
d.1	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji sanitarnej średnicy 600 mm	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
d.1	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		34*2.6+(8.6+2.6)/2*5+(7+2.6)/2*7	m <sup>2</sup>	150.00	
		(31*3)+(33+5+22+3)*2.6	m <sup>2</sup>	256.80	
		(10*1)+(5*1)+(3.5*1.2)+(8+5)/2*3+(7+5)/2*2+(2*7)+(4.5)*2	m <sup>2</sup>	73.70	
				RAZEM	480.50
d.1	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 8 cm analogia grubość 6 cm -pobocza	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>	56.00	
		140*0.2*2		RAZEM	56.00
d.1	kalk. własna	Demontaż istniejących poprzeczek na moście z drutu fi 16 mm o łącznej dł. 9 mb	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
d.1	kalk. własna	Montaż (spawanie) poprzeczek z profili (2x3) o łącznej dł. 8,8 mb (6 odcinków)	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00