

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Do Cabały w miejscowości Długotęka-Świerkla  
ADRES INWESTYCJI : Długotęka-Świerkla  
INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu  
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248  
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770  
DATA OPRACOWANIA : 17.03.2015r

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
17.03.2015r

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa zadania :

Remont drogi gminnej Do Cabawy w miejscowości Długoleka-Świerkla

1. Cięcie piłą nawierzchni asfaltowej - 2,7 m
2. Profilowanie drogi:  $120 \times 3,0 = 360 \text{ m}^2$  zjazd:  $(7+3)/2 \times 3 = 15 \text{ m}^2$
3. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 15 cm  
 $\checkmark$  droga  $120 \times 3,0 = 360 \text{ m}^2$   
 $\checkmark$  zjazd  $(7+3)/2 \times 3 = 15 \text{ m}^2$
4. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 6 cm:  
 $\checkmark$  droga  $120 \times 2,6 = 312 \text{ m}^2$   
 $\checkmark$  zjazd  $(6,5+2,6)/2 \times 3 = 13,65 \text{ m}^2$
5. Pobocza  $120 \times 0,2 \times 0,06 \times 2$  wraz ze skropieniem.

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Remont drogi</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	2.7	m	2.70	
				RAZEM	2.70
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-04	(7+3)/2*3	m <sup>2</sup>	15.00	
	zjazd	120*3	m <sup>2</sup>	360.00	
	droga			RAZEM	375.00
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-03	(7+3)/2*3	m <sup>2</sup>	15.00	
	zjazd	120*3	m <sup>2</sup>	360.00	
	droga			RAZEM	375.00
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-08	Krotność = 7	m <sup>2</sup>		
		375		375.00	
				RAZEM	375.00
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - masa grysowa	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-05	325.65	m <sup>2</sup>	325.65	
				RAZEM	325.65
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - masa grysowa	m <sup>2</sup>		
d.1	0310-06	Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
	zjazd	(6.5+2.6)/2*3	m <sup>2</sup>	13.65	
	droga	120*2.6	m <sup>2</sup>	312.00	
				RAZEM	325.65
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - POBOCZA	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	120*0.2*2	m <sup>2</sup>	48.00	
				RAZEM	48.00
8	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm - norma emulsji 3kg/m2-pobocza	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-03	48	m <sup>2</sup>	48.00	
				RAZEM	48.00
9	KNNR 6	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm - norma emulsji 3kg/m2- pobocza	m <sup>2</sup>		
d.1	1002-02	48	m <sup>2</sup>	48.00	
				RAZEM	48.00