

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Pod Dąbrową w miejscowości Długoleka-Świerkla  
ADRES INWESTYCJI : Długoleka-Świerkla  
INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu  
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248  
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770  
DATA OPRACOWANIA : 23.04.2014r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa zadania :

Remont drogi gminnej Pod Dąbrową w miejscowości Długoleka-Świerkla - cz. II

I odcinek - przez las:

1. Profilowanie drogi - 510\*3,2 , zjazd w lesie (8,0+3,2)/2\*5
2. Cięcie piła asfaltu - 5,5 m
3. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 10 cm :  
" zjazd (8,0+3,2)/2\*5  
" droga 510\*3,2
4. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 6 cm:  
" zjazd (7,5+2,7)/2\*5  
" droga 510\*2,7
5. Ścinanie poboczy - 190\*2\*0,25
6. Oczyszczenie i skropienie emulsją - 190\*2,7
7. Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltem o gr. 3 cm - 190\*2,7
8. Warstwa ścieralna o gr. 4 cm - 190\*2,7
9. Pobocza 700\*2\*0,25\*0,07

II odcinek - do Gurguli

1. Cięcie piłą - 2,7m
2. Ścinanie poboczy - 106\*2\*0,2
3. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 10 cm:  
" Zjazdy: (7,5+3,5)/2\*5 , (6+3)/2\*4 , 8\*2
6. Skropienie i oczyszczenie nawierzchni -(106\*2,7)
7. Warstwa wyrównująca o gr. 3 cm - (106\*2,7)
8. Warstwa ścieralna o gr. 4 cm - (106\*2,7)
9. Nawierzchnia asfaltowa na zjazdach: (7,0+3,0)/2\*5 , (5,6+2,6)/2\*4 , 8\*2
10. Pobocza - 106\*2\*0,2\*0,07

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Remont nawierzchni - odcinek I przez las</b>			
1	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału powstałego ze ścicia 190*2*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	95.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
2	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 5.5	m m	5.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.50</b>
3	KNNR 6 d.1 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 190*2.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	513.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>513.00</b>
4	KNNR 6 d.1 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 190*2.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	513.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>513.00</b>
5	KNNR 6 d.1 0108-02 droga	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne (190*2.7)*75/1000	t t	38.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.48</b>
6	KNNR 6 d.1 0103-03 droga zjazd w lesie	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 510*3.2 (8+3.2)/2*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1632.00 28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1660.00</b>
7	KNNR 6 d.1 0113-05 droga zjazd w lesie	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 510*3.2 (8+3.2)/2*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1632.00 28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1660.00</b>
8	KNNR 6 d.1 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa 190*2.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	513.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>513.00</b>
9	KNNR 6 d.1 0309-03 droga zjazd w lesie	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa 510*2.7 (7.5+2.7)/2*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1377.00 25.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1402.50</b>
10	KNNR 6 d.1 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza-analogia gr 7 cm Krotność = 0.88 700*2*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350.00</b>
<b>2</b>		<b>Remont nawierzchni - odcinek II do Garguli</b>			
11	KNR 2-31 d.2 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm, wraz z odwozem materiału powstałego ze ścicia 106*2*0.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.40</b>
12	KNR AT-03 d.2 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 2.7	m m	2.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.70</b>
13	KNNR 6 d.2 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 106*2.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	286.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>286.20</b>
14	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 286.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	286.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>286.20</b>
15	KNNR 6 d.2 0113-05 zjazdu	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (7.5+3.5)/2*5 (6+3)/2*4 8*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	27.50 18.00 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.50</b>
16	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne (106*2.7)*75/1000	t t	21.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.47</b>
17	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa 106*2.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	286.20	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>286.20</b>
18	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa, analogia gr 5 cm Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
	zjazdy	(7+3)/2*5	m <sup>2</sup>	25.00	
		(5.6+2.6)/2*4	m <sup>2</sup>	16.40	
		8*2	m <sup>2</sup>	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.40</b>
19	KNNR 6 d.2 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza-analogia gr 7 cm Krotność = 0.88	m <sup>2</sup>		
		106*2*0.20	m <sup>2</sup>	42.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.40</b>