

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej Pod Cmentarz (od plebani do Kostrzewy) w miejscowości Brzezna  
ADRES INWESTYCJI : Brzezna  
INWESTOR : Zakład Gospodarki Komunalnej w Podegrodziu  
ADRES INWESTORA : 33-386 PODEGRODZIE 248  
BRANŻA : drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Dąbrowski, 33-390 Łącko 770  
DATA OPRACOWANIA : 11.02.2014r

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa zadania :

Remont drogi gminnej Pod Cmentarz (od plebani do Kostrzewy) w m. Brzezna

1. Cięcie piłą - 7m
2. Profilowanie drogi - 540\*3,0
3. Korytowanie na gł. 40 cm - rozjazd kościół (7+4,2)/2\*5 , rozjazd Fryc (10+3)/2\*6 zjazd I parking 2,0\*6,0 , zjazd II parking (10+5,5)/2\*4,5 , droga (30\*4,2)+(29\*3,0)
4. Podbudowa dolna z kruszywa naturalnego o gr. 20 cm: (30\*4,2) + (29\*3,0)
5. Podbudowa górna z kruszywa łamanego o gr. 15 cm:
  - " Rozjazd kościół (7,0+4,2)/2\*5
  - " Rozjazd Fryc (10+3)/2\*6
  - " Droga (30\*4,2)+(569\*3,0)
  - " Zjazd I parking 2\*6
  - " Zjazd II parking (10+5,5)/2\*4,5
  - " Zjazd 5,5\*3,5
  - " Zjazd Kostrzewa (8,0+4,0)/2\*3,5
6. Nawierzchnia asfaltowa o gr. 6 cm
  - " Rozjazd kościół (6,6+3,8)/2\*5
  - " Rozjazd Fryc (9,6+2,6)/2\*6
  - " Droga (30\*3,8)+(569\*2,6)
  - " Zjazd I parking 2\*6
  - " Zjazd II parking (10+5,5)/2\*4,5
  - " Zjazd 5\*3
  - " Zjazd Kostrzewa (7,6+3,6)/2\*3,0
7. Pobocza - 610\*2\*0,2\*0,06
8. Montaż korytek ściekowych o wym. 45x30 (dostosowane do istniejących w terenie) na ławie żwirowej o gr. 10 cm - 46 mb

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Remont nawierzchni</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	7	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
2	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI analogia gr	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-03	40 cm			
		Krotność = 1.34			
	droga	30*4.2+29*3	m <sup>2</sup>	213.00	
	rozjazd kościół	(7+4.2)/2*5	m <sup>2</sup>	28.00	
	rozjazd Fryc	(10+3)/2*6	m <sup>2</sup>	39.00	
	zjazd I parking	2*6	m <sup>2</sup>	12.00	
	zjazd II parking	(10+5.5)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.88</b>
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III żwiru uprzednio zmagazynowanego w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-03	326.88*0.40	m <sup>3</sup>	130.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.75</b>
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-03	540*3	m <sup>2</sup>	1620.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1620.00</b>
5	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0112-01	20 cm			
	droga	30*4.2+29*3	m <sup>2</sup>	213.00	
	rozjazd kościół	(7+4.2)/2*5	m <sup>2</sup>	28.00	
	rozjazd Fryc	(10+3)/2*6	m <sup>2</sup>	39.00	
	zjazd I parking	2*6	m <sup>2</sup>	12.00	
	zjazd II parking	(10+5.5)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.88</b>
6	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1	0113-06	15 cm			
	droga	30*4.2+569*3	m <sup>2</sup>	1833.00	
	rozjazd kościół	(7+4.2)/2*5	m <sup>2</sup>	28.00	
	rozjazd Fryc	(10+3)/2*6	m <sup>2</sup>	39.00	
	zjazd I parking	2*6	m <sup>2</sup>	12.00	
	zjazd II parking	(10+5.5)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.88	
	zjazd	5.5*3.5	m <sup>2</sup>	19.25	
	zjazd Kos-trzewa	(8+4)/2*3.5	m <sup>2</sup>	21.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1987.13</b>
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna)-masa grysowa	m <sup>2</sup>		
d.1	0309-03	30*3.8+569*2.6	m <sup>2</sup>	1593.40	
	droga	(6.6+3.8)/2*5	m <sup>2</sup>	26.00	
	rozjazd kościół	(9.6+2.6)/2*6	m <sup>2</sup>	36.60	
	zjazd I parking	2*6	m <sup>2</sup>	12.00	
	zjazd II parking	(10+5.5)/2*4.5	m <sup>2</sup>	34.88	
	zjazd	5*3	m <sup>2</sup>	15.00	
	zjazd Kos-trzewa	(7.6+3.6)/2*3	m <sup>2</sup>	16.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>1734.68</b>
8	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm-pobocza-analogia gr 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0113-04	Krotność = 0.75			
		610*2*0.20	m <sup>2</sup>	244.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.00</b>
<b>2</b>		<b>Odwodnienie</b>			
9	KNR 2-31	Rowki pod korytka ściekowe	m		
d.2	0401-08	46	m	46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10	KNNR 6	Ławy fundamentowe żwirowe - pod ścieki gr 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.2	0605-01	46*0.40*0.10	m <sup>3</sup>	1.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.84</b>
11	KNNR 6	Ścieki z elementów betonowych 45x30 ( dostosowanie do istniejących w terenie) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0606-04	46	m	46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>